Узбекистан продвигает инициативы по развитию транспортно-коммуникационных связей в СНГ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев в ходе своего выступления на заседании Совета глав государств СНГ выдвинул ряд ключевых инициатив по решению актуальных проблем. В частности, Глава Узбекистана в качестве приоритетных задач в области транспорта обозначил повышение конкурентоспособности транспортных коридоров, гармонизацию технических регламентов и стандартов, проведение согласованной тарифной политики и взаимное предоставление преференций, а также скорейшее возобновление авиасообщения на взаимной основе.

Важно отметить, что Президент Узбекистана Ш.Мирзиёев, участвуя и выступая на международных форумах высокого и высшего уровня, выдвигает глобальные идеи и инициативы, направленные, с одной стороны на совместное развитие, с другой – на нахождение путей решения ключевых вопросов глобальной и региональной повестки дня. Одним из таких направлений являются вопросы развития транспортно-коммуникационные связей.

В данном контексте следует подчеркнуть, что востребованность и своевременность инициативы Президента Узбекистана заключается в том, что она направлена, во-первых, на комплексное обсуждение наиболее актуальных вопросов в сфере транспорта и логистики на пространстве СНГ, во-вторых, на развитие совместными усилиями международных транспортных коридоров в рамках «Север-Юг» и «Восток-Запад», являющимися важными направлениями для перевозок товаров и продукции по более короткому и экономичному маршруту между странами Азии и Европы, в-третьих, на выработку новых мер и предложений для укрепления транспортно-транзитного потенциала стран СНГ.

Следует подчеркнуть, что страны СНГ, находясь в обширном евразийском пространстве, владеют уникальными возможностями для участия в мировых процессах транспортно-коммуникационного взаимодействия, учитывая, что пространство СНГ выступает в качестве глобального транспортно-коммуникационного соединения между Западом и Востоком.

На сегодняшний день на пространстве СНГ укрепление сотрудничества в транспортной сфере выступает в качестве важного инструмента развития социальных и экономических отношений, а также способствует свободному перемещению товаров и услуг и улучшению условий и качества жизни населения.

В данном направлении между государствами Содружества за годы сотрудничества проделана огромная работа, в частности, сформирована правовая база функционирования транспорта, обеспечивающая межгосударственное регулирование транспортной деятельности, созданы органы отраслевого сотрудничества СНГ, а также проводится скоординированная транспортная политика, направленная на решение отдельных задач общетранспортного характера и развитие отдельных видов транспорта.

Несмотря на это, в настоящее время уровень транспортного взаимодействия в СНГ используется не в полной мере, по-прежнему сохраняются некоторые проблемные вопросы. Например, доля транспортных затрат в себестоимости продукции при перевозках грузов между государствами-участниками СНГ составляет 20-25%.

Кроме того, обеспечение растущего спроса на качественные услуги, прежде всего на международные перевозки пассажиров и грузов, происходит на фоне «старения» подвижного состава, недостаточных темпов его обновления, а также накопленного отставания в области внедрения транспортно-логистических технологий.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ также обостряются из-за существующих инфраструктурных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной системы, дефицита высококвалифицированных специалистов, а также наличия различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовывать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ.

Важно отметить и то, что из-за пандемии коронавируса, авиакомпании практически всех стран мира потерпели убытки, негативно отразившиеся на состоянии национальных экономик. По прогнозам Международной ассоциации воздушного транспорта, авиакомпании мира в этом году потеряют 118 миллиардов долларов, в 2021 году – около 38 миллиардов долларов. Данные тенденции свидетельствует об актуализации скорейшего возобновления авиасообщения во всех регионах мира, в том числе на пространстве СНГ.

В таких условиях, реализация инфраструктурных проектов и инициирование новых предложений для расширения и углубления транспортного сотрудничества приобретают особую актуальность для придания нового импульса развития экономических отношений на пространстве СНГ.

В период председательства Узбекистана в 2020 года в СНГ в данном направлении проведена системная работа. Так, Узбекистан в качестве председателя СНГ инициировал принятие ряда стратегических документов в транспортной сфере, среди которых решение Совета глав правительств СНГ «О Приоритетных направлениях сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года», План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годы, Концепция дальнейшего развития СНГ и План основных мероприятий по ее реализации и др.

Реализация намеченных приоритетных задач в указанных стратегических документах в перспективе окажет существенное содействие в совершенствовании нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта, повышения эффективности реализации транзитного потенциала государств-участников СНГ, развития на пространстве СНГ международных транспортных коридоров, повышения эффективности согласованной тарифной политики в области международных железнодорожных перевозок и реализации скоординированной политики в области транспортной безопасности, а также решению проблемных вопросов в данной сфере.

В настоящее время интенсификация транспортного сотрудничества на пространстве СНГ возможна за счет формирования новых транспортных коридоров. Например, железная дорога «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» может стать одним из важных звеньев перспективных транспортных коридоров, что позволит открыть новые рынки сбыта продукции, осуществлять перевозку грузов из Китая через Кыргызстан и Узбекистан в страны Восточной Европы и Ближнего Востока, а также обеспечить выход к международным морским портам для географически замкнутых государств Центральной Азии. По оценкам экспертов, на сегодняшний день более 90% грузовых перевозок в межконтинентальной торговле между Азией и Европой осуществляется морским путём.

Данный проект также предоставит возможность странам СНГ интенсифицировать контейнерные перевозки по маршруту Китай-Европа. В условиях пандемии коронавируса через данный маршрут объёмы контейнерных перевозок увеличились. Так, за девять месяцев т.г. перевозки контейнеров по маршруту Китай-Европа составили 388 тысяч единиц (рост на 61% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года).

Все это вызывает необходимость консолидации усилий в данном направлении с участием стран СНГ. Несомненно, эффективное использование транспортно-коммуникационных систем стран СНГ обеспечит кратчайшие маршруты между Европой и Азией, выход к рынкам и морским путям

Ближнего и Среднего Востока, Китая, России и стран Европы.

Таким образом, инициатива Главы нашего государства позволит, во-первых внести большой вклад в создание благоприятных условий для долгосрочного и многостороннего сотрудничества по формированию региональной транспортно-коммуникационной системы стран Содружества и активизации усилий по выработке новых проектов в сфере транспорта и логистики, во-вторых, формированию общего транспортного пространства СНГ, в-третьих, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих через территории государства Содружества.

Фаррух Жураев,

эксперт ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан

Источник